



De Damse Vaart



De Damse Vaart was een idee van Napoleon.

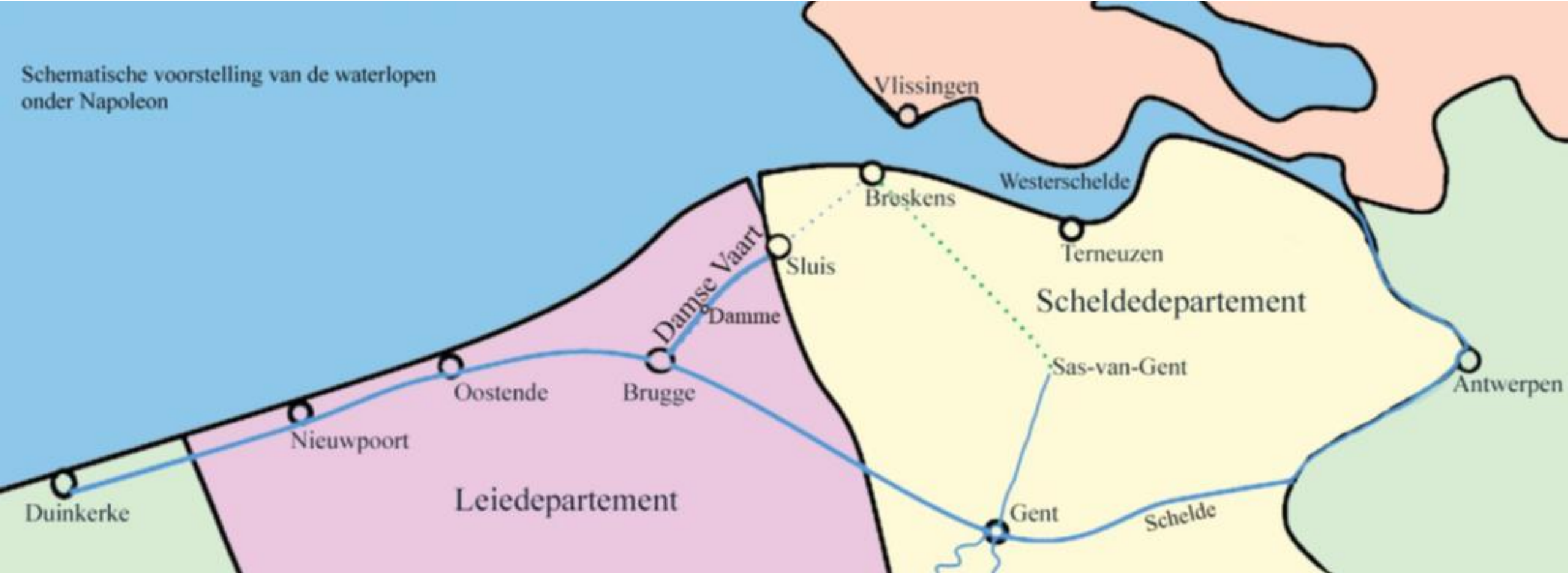
Bij zijn bezoek in 1803 wist
hij de Bruggelingen te overtuigen
niet de Vaart Brugge-Oostende uit te diepen,
maar een kanaal naar Sluis (en Breskens)
aan te leggen.



Napoleon wou een kanaal van Brugge naar Breskens (rood) want hij vreesde een Engelse inval en kapingen door de machtige Engelse vloot op de Noordzee.

Het kanaal zou een verdedigingslinie vormen en het bestaande waterwegennet met de monding van de Westerschelde verbinden.

De Schelde moest verdedigd worden want Antwerpen werd uitgebouwd tot een grote militaire en economische haven.



Probleem: vanaf Sluis lag het kanaal in het Scheldedepartement met hoofdstad Gent.
Gent wou niet meebetalen aan een kanaal waar het geen baat bij had.
Al in 1805 had Gent een alternatief plan
voor een kanaal van Sas van Gent naar Breskens.



De eerste spadesteek werd in Brugge in 1808 in de grond gestoken, maar de werken vorderden traag door de tegenwerking van Gent en het gebrek aan arbeiders: kanalen delven was arbeidsintensief en vele jonge mannen waren opgeroepen in het leger.

Daarom werden 800 Spaanse krijgsgevangenen ingezet.



Toen Napoleon naar Elba verbannen werd, stopten de werkzaamheden.

De vaart was maar deels afgewerkt.

Aan Damme was nog niet begonnen.

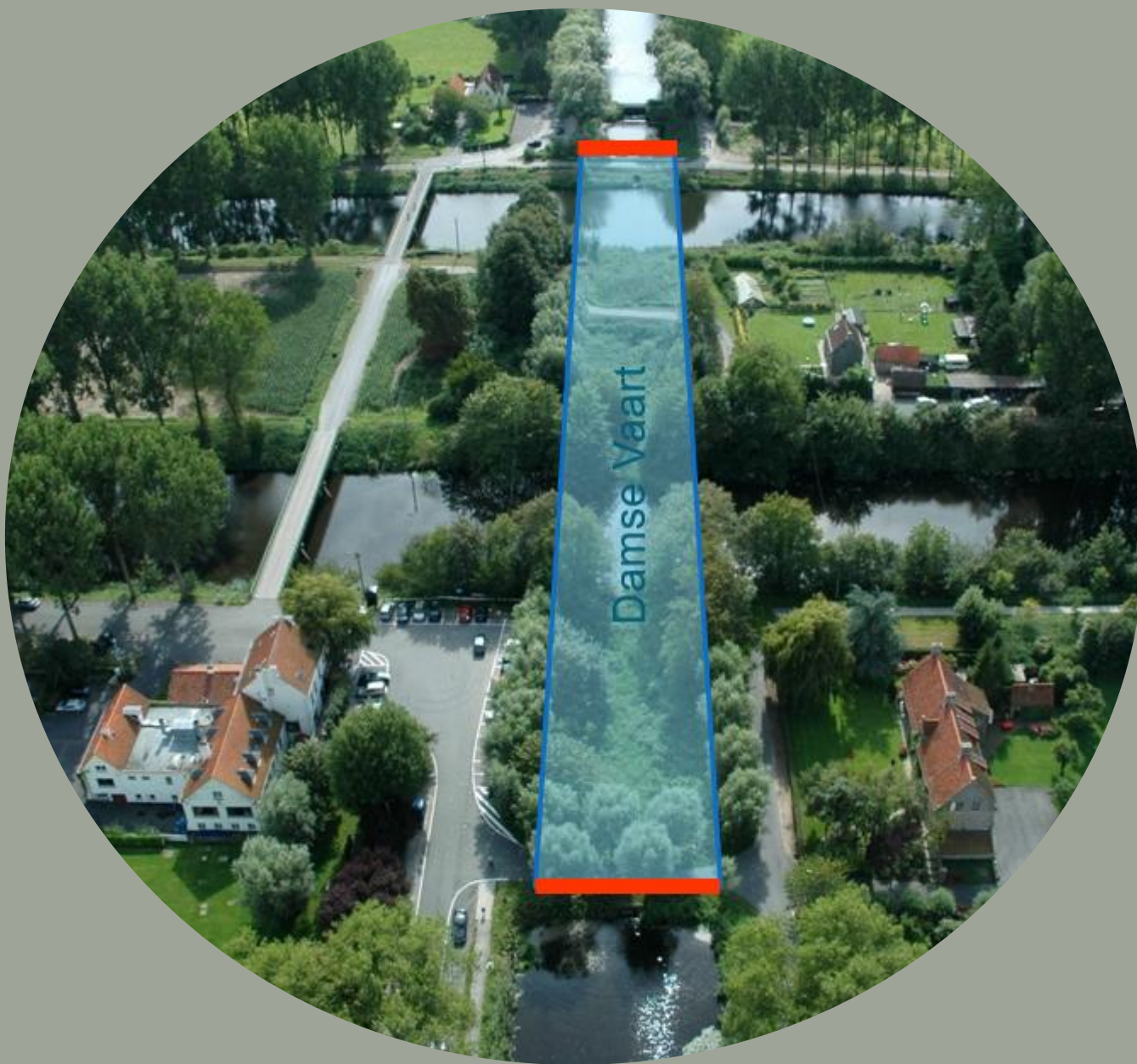
Pas in 1820 zou onder Willem I van de Nederlanden Damme in twee gesneden worden door de Damse Vaart.



Tussen Sluis en Brugge kwam een barge.
Die trekschuit was tot 1885 in gebruik.
Nadien kwamen er stoomboten.
De scheepvaart beperkte zich tot dit
marktschip en enkele vrachtschepen.



Op 20 mei 1940, aan het begin van de Tweede Wereldoorlog,
werden de kanaalbruggen opgeblazen om de Duitse opmars te beletten.
Voor de bevolking kwam er een noodbrug en overzet.



**De opgeblazen sifons
werden niet hersteld.**

De Damse Vaart werd onderbroken
met twee dammen (rood).

De afleidingskanalen
stromen sindsdien
bovengronds door.

Er kwamen nieuwe bruggen
op 40 m van de grotendeels
afgebroken kanaalbruggen.

Meer info:

Caroline Terryn, *De sifons - of beter de kanaalbruggen - van de Damse Vaart in beeld.*

in: *Rond de poldertorens*, 2024/2

(het tijdschrift van de Geschiedkundige Kring Sint-Guthago - Zwinstreek)